



Mercado de Café

El ICO prevé falta de café para este año

La Organización Internacional de Café (ICO), en su reciente informe sobre previsiones cafeteras para la campaña 2007/2008 (octubre-septiembre) ha anunciado un déficit de 11 millones de sacos. La razón no es otra que el descenso de producción de Brasil y la incapacidad del resto de países productores de asumir el café no cosechado por el primer productor mundial.

La Agencia de estudios de futuro, CO-NAB, ha calculado que la producción de café en Brasil descenderá, en el periodo indicado, un 27%. A pesar de lo que se pudiera pensar, este descenso no es una noticia alarmante, sino algo previsible, teniendo en cuenta el ciclo bianual que caracteriza la caficultura (ver cuadro).

Así, y según el ICO, la cosecha mundial se situará este año entre los 109 y 112 millones de sacos, frente a una demanda total, cada vez más creciente, que se espera esté situada entre los 118 y 120 millones de sacos.

A finales del año 2006, las exportaciones mundiales de café se totalizaban en 83 millones de sacos (+3,7% respecto al mismo periodo del año 2005). La oferta actual y la estructura de la demanda han reforzado los precios del café de diciembre y continúa a principios de

2007. Los expertos temen, sin embargo, que nuevos episodios del "Niño" puedan afectar la producción de zonas americanas cafetaleras.

Durante el primer trimestre de este año, las exportaciones brasileñas y vietnamitas han sido importantes y deberán seguir así en los próximos meses. Brasil exportó en diciembre 1,5 millones de sacos, y en enero, 1,45 millones. Las cargas de café de América Central también se han incrementado.

A fecha 2 de mayo, los precios del café, tanto en la bolsa de Londres como en la de Nueva York, continúan firmes y al alza.

Al margen del estudio, conviene comentar que siempre que las estimaciones han sido a la baja, han aparecido cafés que han suplido la diferencia entre producción y entregas, debido a los orígenes emergentes, a localizaciones de los stocks existentes en selvas o en puertos europeos.

Revista Mercados Tropicales

